

2023 一级造价工程师《建设工程技术与计量（土建）》知识点精讲

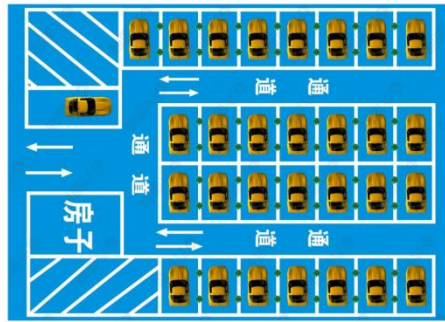
【知识点】道路主要公用设施

1. 停车场

①大、中型停车场出入口不得少于 2 个，特大型停车场出入口不得少于 3 个，并应设置专用人行出入口，且两个机动车出入口之间的净距不小于 15m。

②停车场的出口与入口宜分开设置，单向行驶的出入口宽度不得小于 5m，双向行驶的出入口宽度不得小于 7m。小型停车场只有 1 个出入口时，出入口宽度不得小于 9m。

③停放场的最大纵坡与通道平行方向为 1%，与通道垂直方向为 3%。出入通道的最大纵坡为 7%，一般以小于或等于 2%为宜。



【例题·单选】为保证车辆在停车场区内不因自重引起滑溜，要求停车场与通道垂直方向的最大纵坡为（ ）。【2022】

【2009 停车场与通道平行方向的纵坡坡度应（ ）】

- A. 1%
- B. 1.5%
- C. 2%
- D. 3%

【答案】D

【解析】为了保证车辆在停放区内停入时不致发生自重分力引起滑溜，导致交通事故，因而要求停放场的最大纵坡与通道平行方向为 1%，与通道垂直方向为 3%。

2. 公共交通站点

①城区停靠站间距宜为 400~800m，郊区停靠站间距应根据具体情况确定。

②车站可为直接式和港湾式，城市主、次干路和交通量较大的支路上的车站，宜采用港湾式。道路交叉口附近的车站宜安排在交叉口出口道一侧，距交叉口出口缘石转弯半径终点宜为 80~150m。

③站台长度最短应按同时停靠两辆车布置，最长不应超过同时停靠 4 辆车的长度，否则应分开设置。站台高度宜采用 0.15~0.20m，站台宽度不宜小于 2m；当条件受限时，站台宽度不得小于 1.5m。



3. 道路照明

4. 人行天桥和人行地道

(1) 人行天桥宜建在交通量大、行人或自行车需要横过行车带的地段或交叉口上。在城市商业网点集中的地段，建造人行天桥既方便群众也易于诱导人们自觉上桥过街。在某些城市的旧城区商业街道，虽然人流多，但道路较窄，机动车辆少，在这种情况下，则不一定要建造人行天桥。

(2) 在下列情况下，可考虑修建人行地道：

- ①重要建筑物及风景区附近，修人行天桥会破坏风景或城市美观。
- ②横跨的行人特别多的站前道路等。
- ③修建人行地道比修建人行天桥在工程费用和施工方法上有利。
- ④有障碍物影响，修建人行天桥需显著提高桥下净空时。



【例题·单选】在城市道路上，人行天桥宜设置在（ ）。【2010】

- A. 重要建筑物附近
- B. 重要城市风景区附近
- C. 商业网点集中的地段
- D. 旧城区商业街道

【答案】C

【解析】人行天桥宜建在交通量大、行人或自行车需要横过行车带的地段或交叉口上。在城市商业网点集中的地段，建造人行天桥既方便群众也易于诱导人们自觉上桥过街。

5. 道路交通管理设施

道路交通管理设施通常包括**交通标志**、**交通标线**和**交通信号灯**等。



(1) 交通标志

①交通标志分为主标志和辅助标志两大类。

主标志	警告标志、禁令标志、指示标志、指路标志、旅游区标志、作业区标志、告示标志等。
辅助标志	附设在主标志下面，对主标志起补充说明的标志， 不得单独使用 。

②交通标志一般安设在车辆行进方向道路的**右侧或车行道上方**。

③为保证视认性，同一地点需要设置两个以上标志时，可安装在一根立柱上，但最多**不应超过四个**；标志板在一根支柱上并设时，应按**警告、禁令、指示**的顺序，**先上后下，先左后右**地排列。



(2) 交通标线

(3) 交通信号灯

竖向排列常用于**路幅较窄**的旧城路口。**横向排列**则可用于**路幅较宽**的城镇道路。信号灯设在**进****口端右侧**人行道边。

【例题·单选】两个以上交通标志在一根支柱上并设时，其从左到右排列正确的顺序是（ ）。【2017】

- A. 禁令、警告、指示
- B. 指示、警告、禁令
- C. 警告、指示、禁令
- D. 警告、禁令、指示

【答案】D

【解析】标志板在一根支柱上并设时，应按警告、禁令、指示的顺序，先上后下，先左后右地排列。

